



LIMPIADOR JET SPRAY CARB/CHOKE & PARTS

🔧 LIMPIA

+ image not found or type unknown

Las horas extraordinarias, los carburadores y las válvulas de estrangulamiento pueden obstruirse con goma, barniz y suciedad, lo que afecta el rendimiento. Gumout® Carb / Choke & Parts Cleaner elimina rápidamente estos depósitos del interior y exterior del carburador para mejorar el rendimiento del motor y la economía de combustible. También limpia eficazmente todas las piezas y superficies metálicas no pintadas.

- Ayuda a detener el arranque difícil y el ralentí irregular



Size	US Item #	CAN Item #
16oz	800002230	29216
14oz	800002230	

WARNING

Este producto puede exponerlo a productos químicos, incluido el tolueno, que el estado de California considera que causa defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov.

800002230 - 16oz

Manténgalo alejado de los terminales de la batería y las conexiones eléctricas. Rocíe con la lata en posición vertical. Inserte el tubo de plástico firmemente en el botón de la válvula.

Con motor apagado y frío:

Carburador: Retire el filtro de aire y limpie la parte exterior del carburador y todo el enlace. Evite rociar conexiones eléctricas. Control de calor en el colector: rocíe en los extremos expuestos del eje vertical frío. Permita penetrar y limpiar. Mueva el contrapeso hacia arriba y hacia abajo hasta que quede libre.

Con el motor funcionando:

Carburador: Rocíe ambos extremos del eje de la válvula del estrangulador mientras trabaja el estrangulador con la mano. Rocíe hacia abajo y alrededor de la garganta del carburador para eliminar los depósitos del área de la placa del acelerador. No rocíe la garganta del carburador con el motor apagado. No rocíe debajo de la placa del acelerador. Estrangulador: Si el estrangulador se atasca, retire la cubierta del estrangulador y rocíe. Válvula PCV: Desconecte el lado del cárter de la válvula y rocíe en el extremo abierto de la válvula mientras mueve el émbolo hacia adelante y hacia atrás.

No recomendado para vehículos con inyección de combustible. No dañará los convertidores catalíticos ni los sensores de oxígeno. No contiene metanol ni cloruro de metileno. Si se rocía sobre la superficie pintada, limpie de inmediato.

800002230 - 14oz

Manténgalo alejado de los terminales de la batería y las conexiones eléctricas. Rocíe con la lata en posición vertical. Inserte el tubo de plástico firmemente en el botón de la válvula.

Con motor apagado y frío:

Carburador: Retire el filtro de aire y limpie la parte exterior del carburador y todo el enlace. Evite rociar conexiones eléctricas. Control de calor en el colector: rocíe en los extremos expuestos del eje vertical frío. Permita penetrar y limpiar. Mueva el contrapeso hacia arriba y hacia abajo hasta que quede libre.

Con el motor funcionando:

Carburador: Rocíe ambos extremos del eje de la válvula del estrangulador mientras trabaja el estrangulador con la mano. Rocíe hacia abajo y alrededor de la garganta del carburador para eliminar los depósitos del área de la placa del acelerador. No rocíe la garganta del carburador con el motor apagado. No rocíe debajo de la placa del acelerador. Estrangulador: Si el estrangulador se atasca, retire la cubierta del estrangulador y rocíe. Válvula PCV: Desconecte el lado del cárter de la válvula y rocíe en el extremo abierto de la válvula mientras mueve el émbolo hacia adelante y hacia atrás.

No recomendado para vehículos con inyección de combustible. No dañará los convertidores catalíticos ni los sensores de oxígeno. No contiene metanol ni cloruro de metileno. Si se rocía sobre la superficie pintada, limpie de inmediato.

Consumer Questions and Comments:

Phone: 855-888-1990 (Toll Free)

Fax: 8 55-888-1991