



NETTOYANT POUR CARBURATEUR/STARTER ET PIÈCES JET SPRAY

🔧 NETTOIE

+  image not found or type unknown

Les heures supplémentaires, les carburateurs et les soupapes d'étranglement peuvent se boucher avec de la gomme, du vernis et de la saleté, ce qui affecte les performances. Le nettoyeur pour carburateur/starter et pièces Gumout® élimine rapidement ces dépôts de l'intérieur et de l'extérieur du carburateur pour améliorer les performances du moteur et l'économie de carburant. Il nettoie également efficacement toutes les pièces et surfaces métalliques non peintes.

- Aide à arrêter les démarrages difficiles et la marche au ralenti difficile



Size	US Item #	CAN Item #
16oz	800002230	29216
14oz	800002230	

WARNING

Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le toluène, qui est connu dans l'État de Californie pour provoquer des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'informations, allez à www.P65Warnings.ca.gov.

800002230 - 16oz

Tenir à l'écart des bornes de la batterie et des connexions électriques. Pulvériser avec la boîte en position verticale. Insérez fermement le tube en plastique dans le bouton de soupape.

Moteur arrêté et froid:

Carburateur: Enlevez le filtre à air et nettoyez l'extérieur du carburateur et toute la liaison. Évitez de pulvériser les connexions électriques. Contrôle de la chaleur du collecteur: pulvériser sur les extrémités exposées de l'arbre de la chaleur. Laisser pénétrer et nettoyer. Déplacez le contrepoids vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que libre.

Fonctionnement du moteur:

Carburateur: Vaporisez aux deux extrémités de l'arbre de la soupape de starter tout en travaillant le starter à la main. Vaporisez vers le bas et autour de la gorge du carburateur pour éliminer les dépôts de la zone de la plaque d'accélérateur. Ne pulvériser pas dans la gorge du carburateur lorsque le moteur est arrêté. Ne pas vaporiser sous la plaque d'accélérateur. Choke: Si le starter colle, retirez le couvercle du starter et vaporisez. Vanne PCV: Déconnectez le côté carter de la vanne et pulvériser dans l'extrémité ouverte de la vanne tout en faisant aller et venir le piston.

Non recommandé pour les véhicules à injection de carburant. Ne nuira pas aux convertisseurs catalytiques ou aux capteurs d'oxygène. Ne contient ni méthanol ni chlorure de méthylène. En cas de pulvérisation sur la surface peinte, essuyez tout de suite.

800002230 - 14oz

Tenir à l'écart des bornes de la batterie et des connexions électriques. Pulvériser avec la boîte en position verticale. Insérez fermement le tube en plastique dans le bouton de soupape.

Moteur arrêté et froid:

Carburateur: Retirez le filtre à air et nettoyez l'extérieur du carburateur et l'ensemble de la tringlerie. Évitez de pulvériser les connexions électriques. Contrôle de la chaleur du collecteur: Vaporisez sur les extrémités exposées de l'axe de la colonne montante de chaleur froide. Laisser pénétrer et nettoyer. Déplacer le contrepoids de haut en bas jusqu'à ce qu'il soit libre.

Avec le moteur en marche::

Carburateur: Vaporisez aux deux extrémités de l'arbre de la soupape de starter tout en travaillant le starter à la main. Vaporisez vers le bas et autour de la gorge du carburateur pour éliminer les dépôts de la zone de la plaque d'accélérateur. Ne pulvériser pas dans la gorge du carburateur lorsque le moteur est arrêté. Ne pas vaporiser sous la plaque d'accélérateur. Choke: Si le starter colle, retirez le couvercle du starter et vaporisez. Vanne PCV: Déconnectez le côté carter de la vanne et pulvériser dans l'extrémité ouverte de la vanne tout en faisant aller et venir le piston.

Non recommandé pour les véhicules à injection de carburant. Ne nuira pas aux convertisseurs catalytiques ou aux capteurs d'oxygène. Ne contient ni méthanol ni chlorure de méthylène. En cas de pulvérisation sur la surface peinte, essuyez tout de suite.

Consumer Questions and Comments:

Phone: 855-888-1990 (Toll Free)

Fax: 8 55-888-1991